

ردیف	شرح عیوب	تنوع احتمالات	راه حل
1	جرقه نمیزد	برق ورودی قطع است	برق 220v ورودی را بررسی کنید
		سیم رابط جرقه زن از محل خود در زیر پیلوت، خارج شده	سیم رابط جرقه زن را در محل خود محکم کنید
		سیم رابط جرقه زن به بدنه اتصال میدهد	در صورت خراشیدگی سیم رابط را با عایق نسوز ترمیم کنید
		پلاتینهای شستی جرقه زن با سیمهای متصل به آن ایراد دارد	مجموعه شستی جرقه زن روی شیرگازی را بررسی کنید
		ترانس جرقه زن خراب است	ترانس جرقه زن را تعویض کنید
2	شمعک روشن نمیشود	فلکه ورودی گاز بسته است	فلکه ورودی گاز را وصل کنید
		گاز قطع شده است	علت قطعی گاز را بررسی کنید
		در مسیر لوله ها هوا وجود دارد	شیلنگ ورودی گاز را از دستگاه جدا کرده و هواگیری نمایید
		جرقه زن کار نمیکند / در محل مناسب شمعک جرقه نمیزند	عیب جرقه زن را طبق توضیحات فوق بررسی کنید
		سیستم جرقه زن ایراد اساسی دارد	شیشه نمای جلوی هیتر دارای سوراخ بازدید شعله میباشد؛ توسط فندک دستی بلند، شمعک را موقتا بصورت دستی روشن کنید سپس جرقه زن را طبق توضیحات فوق بررسی کنید
3	علی رغم نگه داشتن بیش از 30 ثانیه ولوم شیر، شمعک خاموش میشود	ارتفاع شعله پیلوت کوتاه شده و ترموکوپل گرم نمیشود	شعله شمعک را از روی شیر توسط پیچ گوشی تخت زیاد کنید
		ارتفاع شعله پیلوت در اثر ورود ذرات ریز به نازل، کوتاه شده	پیلوت را باز کرده سوراخ نازل آنرا توسط سوزن نازک گلدوزی تمیز کنید و همچنین از فیلتر گاز در ورودی اصلی گاز هیتر استفاده کنید
		اتصال مهره ترموکوپل به بدنه شیرگازی محکم نیست	مهره ترموکوپل را با احتیاط 1.5 دور سفت کنید (سفت کردن زیاد باعث شکسته شدن محل اتصال میشود)
		ولوم شیر را پس از 30 ثانیه فشار دادن، به حالت خاموش میچرخانید	دکمه شیر را به حالت شعله بچرخانید (تصویر شعله بسمت شیلنگ ورودی گاز)
		ترموکوپل خراب شده است (ترموکوپل قطعه مصرفی است)	ترموکوپل را تعویض کنید
4	شعله اصلی روشن نمیشود (شمعک روشن است)	دکمه شیرگاز در حالت مشعل نیست	دکمه شیرگاز را از حالت جرقه به حالت مشعل بچرخانید
		کلید قرمز رنگ مشعل در حالت Off است	کلید قرمز رنگ مشعل را که در جلوی دستگاه قرار دارد در حالت ON قرار دهید
		بدنه دستگاه بعلت قطعی برق و خاموش شدن همزمان فن بیش از حد مجاز گرم شده و ترموستات حدی گاز را قطع کرده	دکمه ریست ترموستات حدی را که در سمت راست دستگاه زیر دریوش پلاستیکی قرار دارد فشار دهید
		مسیر جریان برق به شیر برقی قطع شده / کلید اصلی مشعل خراب است	مسیر را چک کرده و از محکم بودن اتصالات الکتریکی مطمئن شوید / کلید مشعل را تعویض کنید
		دمای محیط بالا رفته و ترموستات محیطی قطع کرده است	ترموستات محیطی را در دمای بالاتری تنظیم کنید
5	ترموستات حدی عمل کرده و گاز را قطع میکند	بویین برقی شیرگاز و یا سوکت آن خراب است	بویین برقی شیرگاز و یا سوکت را تعویض کنید
		بدنه دستگاه بیش از حد مجاز (110c°) گرم میشود	فشار گاز شهری بیش از حد مجاز بوده و ارتفاع شعله ها زیاد است . فشار گاز را از روی شیر تنظیم کنید
		خازن فن خراب شده و فن با دور پایین کار میکند و بدنه دستگاه داغ میشود	خازن فن را تعویض کنید
		ترموستات فن خراب شده و عدم روشن شدن اتومات فن باعث بالا رفتن دمای دستگاه میشود	ترموستات فن را تعویض کرده و یا موقتا بصورت MANUAL (دستی) فن را روشن کنید
		ترموستات حدی خراب شده است	ترموستات حدی را تعویض کنید
فن خراب شده و دمای بدنه بیش از حد مجاز گرم می شود	فن دستگاه را تعویض کنید		

ردیف	شرح عیوب	علت ایراد	رفع عیب
6	مشعل روشن بوده اما فن شروع بکار نمی کند	جهت گرم شدن بدنه دستگاه، زمان کوتاهی بین روشن شدن مشعل و شروع بکار فن نیاز است	پس از تاخیر و گرم شدن بدنه، ترموستات فن دستور استارت فن را میدهد
		مسیر جریان برق به فن قطع شده و یا کلید فن خراب شده	مسیر را چک کرده و از محکم بودن اتصالات الکتریکی مطمئن شوید / کلید فن را تعویض نمایید
		ترموستات فن خراب شده	ترموستات فن را تعویض کنید
		پروانه گیر کرده و یا فن خراب شده است	ایراد فن را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید
7	مشعل اصلی و فن شروع بکار کرده، ولی پس از مدتی کوتاه شمعک و سپس مشعل اصلی خاموش میشود	اتصال ترموکوپل به بدنه شیر محکم نبوده و یا محل اتصال ترموکوپل به شیر را جرم گرفته است	محل اتصال ترموکوپل به شیر را با سمباده تمیز کرده و آن را با احتیاط 1.5 دور سفت کنید
		ارتفاع شعله پیلوت کوتاه است	شعله پیلوت را با استفاده از پیچ گوشی تخت از روی شیر زیاد کنید
8	مشعل اصلی روشن است اما فن هر چند دقیقه یکبار خاموش و سپس روشن میشود	فشار گاز شهری کم است و فن بدنه دستگاه را سرد کرده و خاموش میشود و چون شعله در حال کار است، بدنه مجدداً گرم شده و فن شروع بکار میکند	فشار گاز را از روی شیر زیاد کنید و در صورت کم بودن فشار انشعاب گاز، با شرکت گاز تماس بگیرید
		فشار گاز شهری کم است و زمان کمی که حجم بیشتر گاز به شعله اصلی منتقل میشود، شعله شمعک کاهش محسوسی می یابد و ترموکوپل سرد میشود	جهت افزایش فشار گاز به حد استاندارد با شرکت گاز تماس بگیرید
9	مشعل اصلی، انفجاری روشن میشود	ارتفاع شعله شمعک کوتاه است یا سر شعله پیلوت، شعله شمعک را خوب روی برنز پرتاب نمی کند	فشار گاز را از روی شیر زیاد کنید و در صورت کم بودن فشار انشعاب گاز، با شرکت گاز تماس بگیرید
		ارتفاع شعله شمعک کوتاه است یا سر شعله پیلوت، شعله شمعک را خوب روی برنز پرتاب نمی کند	اصلاح کنید
10	هنگام روشن شدن مشعل اصلی، دستگاه صدای سوت میدهد	فشار گاز نیاز به تنظیم دارد	فشار گاز را با یک پیچ گوشی ساده از روی شیر، کم یا زیاد کنید تا صدای سوت قطع شود
		دودکش دستگاه، ارتفاع استاندارد را ندارد تا موجب مکش دود و اکسیژن رسانی به شعله ها گردد	حداقل ارتفاع عمودی دودکش باید 3 متر و از بالاترین سقف تمام شده ساختمان 1.5 متر بالاتر و مجهز به کلاهک H باشد
11	هیتر به ظاهر خوب کار میکند اما دمای هوای خروجی مطلوب نبوده و فضا بوی محصولات احتراق میدهد	دودکش دارای قطر استاندارد نیست	قطر دودکش هیترگازی طبق استاندارد نباید از 15 سانتیمتر کمتر باشد
		دودکش دارای لوله های افقی است	طبق استاندارد نباید لوله های دودکش بصورت افقی باشد و در صورت استفاده، برای جبران افت فشار هر 1 متر لوله افقی، بایستی 2 متر لوله عمودی به لوله های عمودی موجود اضافه گردد
		محیط دارای فشار منفی است و هوا از مسیر دودکش بسمت فضای داخل دمیده میشود	فن های مکنده سالن باید خاموش شده و یا برای خنثی کردن فشار منفی باید از فن های دمنده یا پنجره های باز در ارتفاع پایین استفاده کرد
		مسیری غیر از دودکش هم کار مکش هوا را در ساختمان انجام میدهد و در کار دودکش اختلال ایجاد میکند	مسیرهای مکش هوا در بالاترین نقاط ساختمان نظیر درب و پنجره های باز یا شکسته در انتهای راه پله ها، درب اتاق آسانسور و همچنین در سالنهای صنعتی پنجره های باز یا شکسته سوله ها را مسدود کنید تا منجر به ایجاد فشار منفی نشود. هوای احتراق از قسمتهای پایین ساختمان وارد آتشخانه هیتر شده و محصولات احتراق فقط از مسیر دودکش به بیرون هدایت شود
12	پس از خاموش کردن مشعل اصلی، فن خاموش نمیشود	بدنه دستگاه به اندازه کافی سرد نشده است	این مورد عادی بوده و پس از سرد شدن بدنه، فن خاموش خواهد شد
		کلید فن در حالت MANUAL (دستی) قرار دارد	کلید فن را در حالت AUTO قرار دهید

## توجه :

هرگز جهت خاموش کردن هیترگازی، دوشاخه را از پریز نکشید. در زمانهای قطعی برق بعلت خاموش شدن فن، بدنه داغ شده و شمعک مدل A618 خاموش میشود. برای روشن شدن و پایدار ماندن مجدد شمعک، دکمه ریست ترموستات حدی را فشار دهید. (محل ترموستات حدی، سمت راست هیترگازی پشت درپوش پلاستیکی گرد میباشد)